

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АНО ДПО «АвтоСити»
_____ Харченко А.В.

«19» сентября 2016 г.

**Методические рекомендации по организации образовательного процесса по
профессиональному обучению водителей транспортных средств**

Образовательный процесс организуется на основании Образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В» и рабочих программ по предметам курса подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденных Генеральным директором АНО ДПО «АвтоСити» Харченко А.В.

Для обеспечения освоения программы подготовки используются учебно-наглядные пособия, соответствующие перечню учебных материалов для подготовки водителей транспортных средств категории «В», предусмотренных в образовательной программе, а так же учебно-методическая литература, перечень которой подбирается преподавателем в индивидуальном порядке.

В учебных классах имеются компьютеры с необходимым программным обеспечением, видеопроекторы, телевизоры. Для проведения занятий по всем предметам программы оборудуется один комплексный кабинет. К преподаванию Основ законодательства в сфере ДД, Основам управления автомобилем и безопасности движения допускаются лица, имеющие высшее или среднее профессиональное образование. Занятия по предмету «Первая помощь» проводят лица, имеющие медицинское образование.

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями и мастерами обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий -1 академический час (45 минут), и при обучении вождению-1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с перечнем учебных материалов для подготовки водителей.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых автодромах. В распоряжении автошколы имеется 1 учебный автодром. За каждой группой в количестве 30 человек закрепляются учебные автомобили, оборудованные в соответствии с п.5 Основных положений по допуску ТС к эксплуатации, по 2 инструктора на каждом ТС.

Обучение вождению автомобилем проводится в объеме примерной подготовки водителей транспортных средств, но не менее 192 часов.

Для определения качества усвоения тем предмета и оценки знаний обучаемых проводятся итоговые занятия, контрольные работы, зачёты по предметам, которые одновременно являются промежуточной аттестацией обучаемых. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучаемого и в целом группы к экзаменам посредством пятибалльной системы.

Обучение заканчивается внутренним комплексным экзаменом. К комплексному экзамену допускаются лица, прошедшие предусмотренный курс обучения, и получившие положительные оценки по всем контрольным работам курса а так же

зачёт по предусмотренным предметам, и сдавшие экзамен по предмету «Первая помощь» .

Для проведения внутреннего выпускного экзамена назначается комиссия в составе председателя и не менее двух членов.

Внутренний экзамен по теоретическому курсу проводится по билетам , утвержденным Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России, и предусматривает допуск не более 1 ошибки из 40 предложенных задач.

Внутренний экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в два этапа: первый - на закрытой площадке, второй- на испытательном маршруте, согласованном с ГИБДД в условиях реального дорожного движения.

Результаты внутренних экзаменов оформляются экзаменационным протоколом.

Результаты промежуточных аттестаций и комплексного внутреннего экзамена хранятся в архиве автошколы не менее 1 года.

Лица, получившие положительную оценку на внутренних экзаменах, получают свидетельство об окончании Автошколы и допускаются к сдаче экзамена в органах ГИБДД.

При предоставлении органа ГИБДД, права приёма теоретического экзамена - экзамен проводится по билетам, согласованным с ГИБДД. В этом случае первый экземпляр протокола предоставляется в ГИБДД, второй хранится в архиве автошколы не менее 3-ех лет.